

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060325C MGOSZCZ – MALANKOWO

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora na wykonanie dokumentacji technicznej;
- kopia mapy do celów projektowych;
- wizja lokalna;
- obowiązujące przepisy budowlane oraz zasady wiedzy technicznej;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 418);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024, poz. 1130);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2024, poz. 54);
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 poz. 1120);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2023, poz. 822);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2023, poz. 1563);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679).

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej nr 060325C Mgoszcz – Malankowo.

2.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna obecnie jest o nawierzchni utwardzonej tłuczniem i żużlem szerokości 3-3,5 m., skorodowanej, brak poboczy utwardzonych. Odwodnienie dróg i chodników jest powierzchniowe w pobliżu istniejących rowów przydrożnych. Pas drogowy jest o szerokości 5-13 m.

2.1. Warunki gruntowo wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego i zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe uznano za proste, jedynie w obrębie odwiertu nr 4 stwierdzono

złożone warunki gruntowe. Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na badanym terenie stwierdzono sączenia wód gruntowych. Woda z sączeń w otworze 4 stabilizowała się na głębokości ok. 2,7m

3.0. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 060325C Mgoszcz – Malankowo o długości około 990m.

Przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 3,5 do 5m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Spadek drogi daszkowy o wartości 2%, spadek pobocza w kierunku od osi jezdni o wartości 4%.

Miejsca niezagospodarowane projektuje się obsiać trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3.2. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

3.2.1. PROJ. JEZDNIA

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr.4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem do $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

3.2.2. PROJ. JEZDNIA NA ODCINKU KM 0+550 – 0+730

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr.4cm

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem do $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- geosiatka komórkowa wypełniona kruszywem mineralnym gr. 25cm rozłożona po 75cm dodatkowej szerokości po obu stronach jezdni

3.2.3. PROJ. POBOCZE

- pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. frakcja 0/31,5mm gr.15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- w pozostałej części pobocze gruntowe wyprofilowane o szerokości 0,25m

3.2.4. PROJ. ZJAZD ASFALTOWY DO POSESJI

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr.4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem do $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych od istniejących oczyszczonych rowów odprowadzających oraz do gruntów w granicy pasa drogowego

3.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Podczas realizacji inwestycji, w zakresie istniejącej infrastruktury technicznej, należy wykonać jej regulację celem dostosowania do projektowanych rzędnych i dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury.

Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń nadziemnych przechodzących nad

lub w pobliżu strefy robót, zachować szczególną ostrożność.

W razie uszkodzenia urządzeń infrastruktury podczas prowadzenia prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci. Nie dopuszcza się przeprowadzania napraw we własnym zakresie.

4.0. ANALIZA USTALEŃ PLANU MIEJSCOWEGO W ASPEKCIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Drogi gminne objęte opracowaniem nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5.0. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony w oparciu o art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, a co za tym idzie – na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – obwieszczenie z dnia 25.06.2021r. /Dz.U. z 2021r., poz. 1376/ oraz Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska /Dz.U. z 2021r., poz. 1973/. Zgodnie z powyższym przyjmuje się, iż obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki zgodnie z wykazem działek, który znajduje się na stronie tytułowej projektu i nie wpływa na działki sąsiednie.

5.1. Oddziaływanie rozwiązań dotyczących klimatu akustycznego

W trakcie budowy wystąpią jedynie okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą pojazdów transportowych. Sprzęt jaki użyty zostanie do robót, jest zawsze podczas pracy źródłem emisji hałasu. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu, a zasięg oddziaływania hałasu

emitowanego przez grupy pracujących maszyn można oszacować na 20-50 metrów. Jeżeli zastosowany zostanie nowoczesny sprzęt (odpowiednio wyciszony), oddziaływanie hałasu może zostać znacznie ograniczone. Prace związane z budową będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

5.2. Oddziaływanie na jakość powietrza

Na etapie budowy wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją spalin pochodzących z maszyn budowlanych. Jest to jednak typowe dla okresu budowy i znika wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Należy ograniczyć w czasie prowadzenia budowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego do minimum poprzez dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację jak również poprzez prawidłową organizację pracy.

5.3. Ocena oddziaływania na obszary objęte ochroną przyrody

Inwestycja nie jest położona na terenach chronionych ani w ich sąsiedztwie.

5.4. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Nie dotyczy, teren inwestycji jest działką budowlaną nie objętą ochroną gruntów rolnych i leśnych.

5.5. Gospodarka odpadami

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą powstawać odpady w trakcie następujących prac:

- robót ziemnych;
- robót budowlanych.

Ze względu na niewielką stosunkowo ilość odpadów wytwarzanych podczas prac budowlanych, ich rodzaj i planowany sposób zagospodarowania nie przewiduje się

negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko i okoliczne tereny zamieszkania.

5.6. Zapotrzebowanie w wodę

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie pociąga za sobą zapotrzebowania na wodę.

5.7. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja nie będzie wprowadzać zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

5.8. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

5.9. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków.

5.10. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach konserwatorskich

Nie dotyczy. Obszar inwestycji położony poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

5.11. Ocena oddziaływania na zdrowie i życie ludzi

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie oraz warunki higieniczne użytkowników.

6.0. OBOWIĄZEK LOKALIZACJI W PASIE DROGOWYM KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (ART. 39 UST. 6 USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH)

Niniejsza inwestycja nie posiada połączenia z projektowanym kanałem technologicznym po żadnej z tej stron, ani w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiające kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

7.0. ROBOTY ZIEMNE

Technologię wykonania robót ziemnych zaprojektowano następująco:

1. Wykonać przekopy próbne celem sprawdzenia zgodności tras uzbrojenia podziemnego.
2. Wykonać koryto pod nawierzchnię drogi, wjazdów, chodników w następujący sposób:
 - w pobliżu istniejącego i projektowanego uzbrojenia wykopy zrobić ręcznie
 - na pozostałym terenie roboty ziemne mogą być wykonane ładowarką
1. Nadmiar gruntu przetransportować na teren wysypiska.
2. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .
3. Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.
4. Przewidziano wykopy liniowe, wykonane ręcznie i mechanicznie o ścianach pionowych umocnionych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy celem dokładnego ustalenia przebiegu istniejącego uzbrojenia. Ściany wykopów należy zabezpieczyć obudową z elementów poziomych. Występujące grunty nasypowe i gliny należy wymienić. W przypadku potrzeby, odwodnienie dna wykopów wykonać poprzez ułożenie na dnie wykopu drenu w obsypce filtracyjnej i pompowanie wody z tymczasowych studzienek zbiorczych drenażowych. Nie dopuścić do uplastycznienia gruntu. W przypadku uplastycznienia grunt wybrać i wymienić na grunt z grupy G1.
5. W miejscach przejść i przejazdów należy wykonać mostki i kładki zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami bhp. Napotkane uzbrojenie (szczególnie kable) należy podwiesić na korytkach z desek lub konstrukcji wsporczej, zawiadamiając o odkopaniu odpowiednie służby.

6. Poza pasem drogowym wykop w całości zasypać gruntem rodzimym, przy czym ostatnią warstwę zasypki wykonać z odłożonego wcześniej gruntu urodzajnego (humusu).

8.0. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:
Piotr Mankiewicz